

# Elektrické skútry Yadea

## NÁVOD K OBSLUZE A POUŽITÍ

**POZOR! Před jízdou si pozorně přečtete tento návod!**

Vážený zákazníku,

Gratulujeme Vám! Právě jste si zakoupili Váš nový e-skútr Yadea! Věříme, že váš nový e- skútr vám poskytne spoustu nezapomenutelných příjemných chvil a zábavy.

Je nám jasné, že chcete co nejdříve vyrazit, ale prosíme, **ZADRŽTE!**

Proč? Nejdříve je nutné nabít baterie. A zatímco se váš e-skútr nabíjí, věnujte prosím čas na přečtení této příručky. Tento návod vám pomůže předejít úrazům a naučí vás, jak se starat o váš nový e-skútr.

- ▶ Pečlivě si přečtete tuto příručku, řiďte se pravidly silničního provozu, dodržujte zákon o provozu na pozemních komunikacích a všechny zákony týkající se provozu skútrů a elektrických skútrů dle platné legislativy. Máte-li jakékoli nejasnosti, vyhledejte si odpověď na webových stránkách anebo se o informace obraťte na místní dopravní inspektorát.
- ▶ Pro provoz elektrických skútrů platí obdobná pravidla a zákony jako pro skútry motorové, ale navíc i některé další zákony a předpisy.
- ▶ Tvrdě jsme pracovali, abychom vám poskytli kvalitní produkt, bezchybně navržený a bez závad. Pro dlouholetý spolehlivý provoz, který Vám bude přinášet radost, věnujte prosím náležitou péči jeho údržbě. Byť je tato údržba daleko snazší než u benzínových skútrů, neznamená to, že se o Váš nemusíte starat vůbec.
- ▶ Před použitím si pozorně přečtete všechny pokyny. Nejezděte na tomto skútru, dokud si nepřečtete a důkladně nepochopíte návod k obsluze. Návod obsahuje informace důležité pro vaši bezpečnost. Pokud máte dotazy týkající se provozu tohoto elektrického skútru, obraťte se na svého prodejce Yadea. Je velmi důležité dodržovat bezpečnostní pokyny obsažené v této příručce, abyste zajistili svoji maximální bezpečnost. Pokud e-skútr zapůjčíte někomu jinému, ujistěte se, že dotyčná osoba ví, jak skútr bezpečně řídit a ovládat.
- ▶ Skútr nepřetěžujte a respektujte delší brzdovou dráhu v dešti a za mokra.
- ▶ Tomuto elektrickému skútru nevádí déšť ani sníh, ale nelze s ním projíždět vodou. Pokud se voda dostane až k náboji zadního kola s elektromotorem, způsobí zkrat a poškození elektrických zařízení.
- ▶ Nedotýkejte se odkrytých kontaktů akumulátoru (kladného ani záporného pólu) mokřými rukama. Kontaktů akumulátoru se nedotýkejte ani žádným kovovým předmětem, spojení kontaktů by způsobilo zkrat, vážné zranění a poškození skútru!
- ▶ Nesnažte se opravovat skútr sami, v případě jakékoli závady navštivte prosím svého prodejce nebo autorizovaný servis Yadea.
- ▶ **POZNAMENEJTE SI PROSÍM NÁSLEDUJÍCÍ INFORMACE:**

**Záznam čísla VIN:**

VIN: \_\_\_\_\_

Model: \_\_\_\_\_

Barva: \_\_\_\_\_

Datum koupě: \_\_\_\_\_

Dealer: \_\_\_\_\_

Tato příručka obsahuje důležité bezpečnostní informace a varování týkající se důsledků nezvládnutí řízení Vašeho e-skútru Yadea. Symbol ▲ VAROVÁNÍ znamená, že nedodržení pokynů, které následují, může způsobit zranění jezdce nebo ostatním během používání, což může zahrnovat ztrátu kontroly a pádu. Vzhledem k tomu, že jakýkoli úpadek může způsobit vážné zranění nebo dokonce smrt, nezopakujeme varování před možným zraněním nebo úmrtím, kdykoli je zmíněno riziko pádu. A ▲ UPOZORNĚNÍ na druhou stranu znamená, že nedodržení pokynů může v průběhu instalace nebo používání způsobit poškození zařízení e-skútr nebo jeho součástí. (tj. pouze škody na riziku nebo majetku (produktu)).

Děkujeme Vám za zakoupení elektrického skútru Yadea. Tento skútr splňuje požadavky směrnic Evropského parlamentu a Evropské rady 2002/24/ES o bezpečnosti motorových vozidel a další technické požadavky stanovené zákonem a prováděcími předpisy.

**ZÁKLADNÍ BEZPEČNOSTNÍ POKYNY A OMEZENÍ**

1. Nekličkujte mezi ostatními vozidly a neprovádějte žádné manévry, které by mohly překvapit ostatní účastníky silničního provozu.
2. Nikdy nevozte, a na skútru nepřevážte předměty, které by znemožňovaly rozhled nebo zhoršovaly bezpečné ovládání elektroskútru, nebo které by se mohly za jízdy dostat do pohyblivých se částí skútru.
3. Elektroskútr nesmí řídit fyzicky nebo duševně postižená osoba.
4. Při řízení elektroskútru je zakázáno používat sluchátka nebo mobilní telefony.
5. Elektroskútr nesmí řídit osoba pod vlivem alkoholu nebo léků, které by mohly ovlivnit její schopnost řídit motorové vozidlo.
6. Řidič musí přizpůsobit rychlost a způsob jízdy svým schopnostem a zkušenostem z řízení motorových vozidel.
7. Při zastavování vozidla používejte obě brzdy současně a nikoliv pouze přední brzdou.

8. Nesnažte se přidávat plyn a zároveň brzdit. Mohlo by dojít k přehřátí / poškození motoru či pohonného systému skútru.

9. Při jízdě na elektroskútru se nepředvádějte, nesnažte se skákat, přejíždět obrubníky ani provádět jakékoli kaskadérské kousky.

10. V podsedadlovém prostoru nepřeppravujte více než 4 kg nákladu.

Společnost YADEA, oficiální národní dovozce ani prodejce tohoto elektroskútru nenesou žádnou odpovědnost za následky nedodržování pravidel silničního provozu a ostatních předpisů, zákonů, nařízení a vyhlášek týkajících se užívání a provozu elektroskútrů.

## **! VAROVÁNÍ**

**PŘI JÍZDĚ NA SKÚTRU VŽDY POUŽÍVEJTE HELMU.**

**Skútr nikdy nepoužívejte bez řádně zapnuté schválené přilby.**

## **! VAROVÁNÍ**

**Kromě omezení daných zákonnými předpisy nesmí být e-skútr používán:**

1. na silnicích, na kterých je předepsán minimální rychlostní limit vyšší než 45 km/h
2. na chodnicích, pěších zónách a stezkách pro chodce
3. na nerovných, měkkých a nebezpečných površích
4. ve tmě bez zapnutých světel
5. na písčítých nebo štěrkem pokrytých površích
6. osobami vážícími více než 150 kg
7. osobami, které ze sedadla nedosáhnou nohama bezpečně na zem

## **PŘED KAŽDOU JÍZDOU:**

### **▲ VAROVÁNÍ ▲ POZOR**

1. Ujistěte se, že máte přilbu řádně upevněnou.
2. Používejte pevné motocyklové oblečení a motocyklové rukavice.
3. Používejte ochranu očí, která neomezuje periferní vidění.
4. Dodržujte Pravidla silničního provozu.
5. Překontrolujte, zda hlavní světlomety, brzdová světla a ukazatele směru fungují správně.
6. Překontrolujte, zda funguje houkačka.
7. Zkontrolujte, zda jsou brzdy správně seřízené a ověřte jejich funkčnost (viz níže).
8. Zkontrolujte, že pohodlně dosáhnete na obě brzdové páčky a že je dokážete stisknout tak, abyste bezpečně zastavili.
9. Zkontrolujte, že všechny díly a součásti elektroskútru jsou řádně dotažené a seřízené. Věnujte pozornost především brzdovým páčkám, kolům, ovládacím prvkům a upevnění nákladu.
10. Překontrolujte stav pneumatik, zda nejsou nadměrně opotřebené, bez trhlin nebo řezných poškození, zda správně sedí na ráfku a jsou správně nahuštěné (K HUŠTĚNÍ PNEUMATIK NEPOUŽÍVEJTE KOMPRESORY NA ČERPACÍCH STANICÍCH).

11. Zkontrolujte, zda kola neházejí, zda se otáčejí volně a zda ráfky nejsou ohnuté nebo poškozené (zejména přední kolo nesmí být poškozené, aby přední brzda správně fungovala).
12. Před otočením klíčku zapalování do polohy „ON“ se ujistěte, že rukojeť plynu je v základní poloze (není přidán plyn). Tím zabráníte, aby se skútr po otočení klíčku nečekaně rozjel.
13. Před otočením klíčku do polohy „ON“ se ujistěte, že hlavní vypínač "AIR SWITCH" pod sedadlem je v poloze "ON".



#### **VŽDY PO JÍZDĚ:**

##### **▲ VAROVÁNÍ ▲ POZOR**

1. Zkontrolujte, zda klíček zapalování je v poloze OFF (Vypnuto) a že všechny klíčky jsou ze skútru vyjmuté a uložené na bezpečném místě.
2. Připojte baterii k nabíječce.
3. Zkontrolujte, že rukojeť plynu je v základní poloze (není přidán plyn).
4. Vyklopte boční stojan a postavte elektroskútr na něj tak, aby nepřepadl a nepoškodil se.
5. Parkujte elektroskútr ve vnitřních prostorách, pod střechou nebo v místech, kde nemůže dojít k poškození vzdušnou vlhkostí.
6. Elektroskútr nabíjejte a parkujte minimálně 6 m od zdrojů tepla (např. topení, krbu, ohřívače vody, teplometu apod.).
7. Zabraňte, aby si děti mladší 16 let hrály s elektroskútretem nebo aby byly bez dozoru v jeho blízkosti.

##### **▲ VAROVÁNÍ**

**NEDODRŽENÍ TĚCHTO POKYNŮ MŮŽE ZPŮSOBIT VÁŽNÉ ZRANĚNÍ NEBO SMRT, ANEBO MŮŽE VÉST K ÚRAZU ELEKTRICKÝM PROUDEM A / NEBO K POŽÁRU.**

##### **▲ VAROVÁNÍ**

**NEPROVÁDĚJTE ŽÁDNÉ ZMĚNY ANEBO MODIFIKACE MOTORU A NEMONTUJTE ŽÁDNÉ DÍLY, KTERÉ NEBYLY SCHVÁLENÉ VÝROBCEM NEBO DOVOZCEM KROMĚ TĚCH, O KTERÝCH SE HOVOŘÍ V TOMTO NÁVODU ANEBO TĚCH, KTERÉ JSOU PŘEDEPSANÉ ZÁKONEM. NEODSTRAŇUJTE ŽÁDNÉ ODRAZKY, SVĚTLA ANI JINÉ STANDARDNÍ VYBAVENÍ. JAKÉKOLIV PORUŠENÍ TOHOTO VAROVÁNÍ RUŠÍ ZÁRUKU NA VÝROBEK.**

Seznamy a rozkreslení originálních náhradních dílů má k dispozici váš prodejce skútrů Yadea.

## **BATERIE**

PŘED PRVNÍM POUŽITÍM VAŠEHO ELEKTROSKÚTRU NABÍJEJTE BATERII PO DOBU 8 - 12 HODIN, ALE ZA ŽÁDNÝCH OKOLNOSTÍ NEPŘESÁHNĚTE DOBU NABÍJENÍ 18 HODIN. Udržováním baterie v nabitém stavu prodloužíte její životnost. Nepoužívejte elektroskútr, pokud je na přístrojové desce indikována nízká úroveň nabití baterie. V elektroskútru je použita vysokokapacitní 48V - 60V Li-ionová baterie. Chcete-li baterii dobít, odpojte ji od elektroskútru a připojte tříkolíkovou zástrčku. Pokud si na baterii všimnete něčeho neobvyklého, například prasklého nebo netěsného krytu, pokud se baterie během jízdy nebo při nabíjení přehřívá, je-li nafouklá, vyboulená apod., anebo vyskytnou-li jiné problémy s baterií, obraťte se na autorizovaný servis Yadea. Baterie je uzavřeného typu a jako uživatel ji nemůžete nijak opravovat. Nepokoušejte se odstraňovat, upravovat nebo jakýmkoli způsobem měnit vnitřní elektrické komponenty skútru, jeho ovládací prvky, bovdeny, kabely a další díly. Případné opravy nechte provést v autorizovaném servisu Yadea.

Baterie váží přibližně 6 kg. V baterii je celkem 10 (nebo 12) vzájemně propojených článků. Baterii vyjímajte opatrně. Chcete-li baterii vyjmout, otevřete prostor pod sedadlem, zvedněte kryt pod sedadlem, odpojte kabely baterie a baterii vytáhněte za pomoci rukojeti.

K elektroskútru je dodávaná inteligentní 48V nabíječkou, která automaticky ukončí nabíjení, jakmile je baterie dostatečně nabitá. Důrazně doporučujeme, abyste nabíječku nepoužívali déle než 18 hodin v kuse, aby se předešlo zbytečnému opotřebení baterie i samotné nabíječky. Nabíjení delší než 18 hodin může snížit celkovou životnost a účinnost baterie i nabíječky.

### **▲ VAROVÁNÍ**

**DBEJTE, ABY VÁM BATERIE NIKDY NESPADLA.**

### **▲ VAROVÁNÍ**

**POUŽÍVEJTE POUZE ORIGINÁLNÍ NABÍJEČKU DODANOU S VAŠÍM ELEKTROSKÚTREM, ABYSTE ZABRÁNILI POŠKOZENÍ AKUMULÁTORU.**

#### **1. ▲ VAROVÁNÍ POZOR!**

ELEKTROSKÚTR NABÍJEJTE A PARKUJTE MINIMÁLNĚ 6 METRŮ OD JAKÝCHKOLI ZDROJŮ TEPLA

2. Pro nabíjení používejte pouze nabíječku dodávanou se skútre. Ujistěte se, že síťová zásuvka, kterou budete používat, je uzemněná (má kulatý ochranný zemnicí kolík).

3. Zasuňte napájecí konektor nabíječky do zásuvky umístěné pod přední částí sedla. Viz obrázek výše.

4. Připojte nabíječku do síťové zásuvky se střídavým napětím 230 V.

5. Kontrolní světlo na nabíječce se rozsvítí pro potvrzení, že nabíječka je pod proudem. Pokud se kontrolka nerozsvítí, překontrolujte všechna připojení, kabely a pojistky. Pokud nabíječka i nadále nefunguje, odpojte ji ze sítě a obraťte se na autorizovaný servis.

#### **6. ▲ VAROVÁNÍ**

**ZA ŽÁDNÝCH OKOLNOSTÍ NENECHÁVEJTE BATERII NABÍJET DÉLE NEŽ 18 HODIN. BATERIE A/NEBO NABÍJEČKA BY SE MOHLY PŘEHŘÁT A ZPŮSOBIT POŽÁR.**

7. Pokud kontrolní světlo nabíječky svítí červeně, baterie se nabíjí. Po úplném nabití baterie se kontrolní světlo rozsvítí zeleně. Pokud ani po 16 hodinách nabíjení nesvítí kontrolní světlo zeleně,

odpojte nabíječku a obraťte se na autorizovaný servis. Normální doba nabíjení baterie je 4-6 hodin (pokud není 100% vybitá).

8. Jakmile je baterie nabitá (kontrolní světlo svítí zeleně), odpojte nabíječku ze sítě.

#### 9. ▲ VAROVÁNÍ

POKUD BATERII NENABÍJÍTE, NIKDY NENECHÁVEJTE NABÍJEČKU ZAPOJENOU VE 230V ZÁSUVCE, ANI V ELEKTROSKÚTRU. POKUD BY BYLA NABÍJEČKA ZAPOJENA DO SÍTĚ 230V ALE NIKOLI K BATERII, MOHLO BY DOJÍT K PŘEHŘÁTÍ NABÍJEČKY A/NEBO VZNIKU POŽÁRU.

10. Při delším uložení elektroskútru, například přes zimu, je nutné baterii dobíjet alespoň 1x měsíčně, aby nedošlo k jejímu úplnému vybití.

#### ▲ VAROVÁNÍ

**BATERIE MUSÍ BÝT NEUSTÁLE UDRŽOVANÁ V NABITÉM STAVU, JINAK DOJDE K JEJÍMU SELHÁNÍ. NEPŘIPUSŤTE, ABY DOŠLO K ÚPLNÉMU VYBITÍ BATERIE!!! BATERII VŽDY DOBIJTE JEŠTĚ PŘED TÍM, NEŽ INDIKÁTOR NABITÍ UKÁŽE, ŽE JE BATERIE VYBITÁ. POKUD DOPUSTÍTE ÚPLNÉ VYBITÍ BATERIE, SNÍŽÍ SE TÍM JEJÍ ŽIVOTNOST A MŮŽE DOJÍT K JEJÍMU ÚPLNÉMU ZNIČENÍ. TAKÉ TO MŮŽE ZPŮSOBIT PŘEHŘÁTÍ NABÍJEČKY NEBO BATERIE A ZPŮSOBIT POŽÁR PŘI DALŠÍM NABÍJENÍ ELEKTROSKÚTRU.**

#### ▲ VAROVÁNÍ

**KONTAKTY BATERIE, ELEKTRICKÉ KABELY A BRZDOVÉ BOVDENY MOHOU OBSAHOVAT OLOVO, OLOVNATÉ SLOUČENINY NEBO JINÉ CHEMICKÉ LÁTKY. PO PRÁCI NA ELEKTROSKÚTRU SI VŽDY PEČLIVĚ UMYJTE RUCI.**

#### RECYKLACE BATERIE

Při správné údržbě a užívání (podle pokynů pro nabíjení a skladování) má akumulátor používaný v tomto výrobku životnost jeden až tři roky. Udané široké rozpětí životnosti baterie je ovlivněno především četností užívání skútru a nabíjení baterie. Pokud se baterie vybíjí příliš rychle anebo není možné ji správně nabít, měla by být vyměněna a předána k recyklaci. Zákon zakazuje likvidaci baterií obsahujících olovnaté sloučeniny v běžném komunálním odpadu. O správném způsobu likvidace se informujte na místním úřadu odpovědném za nakládání s nebezpečnými odpady.



Použité elektrické a elektronické výrobky nesmí být vyhazovány do směsného domovního odpadu a likvidovány společně s komunálním odpadem. Výrobek na konci své životnosti odevzdejte na určených sběrných místech. Správnou likvidací tohoto produktu napomáháte prevenci potencionálních negativních dopadů na životní prostředí a lidské zdraví.

## VŠEOBECNÉ POKYNY

### Záběh elektroskútru a způsob jízdy

I když Váš elektroskútr není poháněn spalovacím motorem, bude fungovat déle a lépe, pokud se správně zajede. Plné účinnosti dosáhnou brzdy až po zajetí obložení brzd. Bovdeny brzd, matice os kol a další šroubové spoje se mohou při prvním použití nového elektroskútru uvolnit a mohou vyžadovat seřízení nebo dotažení. Doporučujeme brzdy, matice os kol a další šroubové spoje kontrolovat každých 30 dní a v případě potřeby je seřídít, popřípadě dotáhnout.

Pokud motor často vytáčíte do maxima a stále jezdíte na plný plyn, vybijete rychle baterii a snížíte její životnost. Doporučujeme rozjíždět se pomalu a po nabrání rychlosti ubrat plyn zpět asi o 1/4 otáčky.

### Při nárazu:

#### ▲ VAROVÁNÍ

**I RELATIVNĚ MALÁ HAVÁRIE NEBO NÁRAZ MŮŽE VYSTAVIT SOUČÁSTKY SKÚTRU TLAKU A ZATÍŽENÍ, NA KTERÉ NEJSOU KONSTRUOVANÉ. TO MŮŽE ZPŮSOBIT JEJICH POŠKOZENÍ, ZNIČENÍ NEBO PŘEDČASNOU ÚNAVU. TAKOVÉ SOUČÁSTKY PAK MOHOU NÁHLE A FATÁLNĚ SELHAT A ZPŮSOBIT ZTRÁTU KONTROLY NAD VOZIDLEM, VÁŽNÉ ZRANĚNÍ NEBO SMRT.**

Po jakékoliv havárii nebo nárazu nejprve zjistěte, zda nejste zraněni a pokud ano, vyhledejte lékařskou pomoc. Pokud je Váš elektroskútr poškozen, zkontrolujte funkčnost všech systémů. Pokud se vám nepodaří odstranit všechny závady, některé díly jsou ohnuté anebo došlo ke změně jejich barvy, vykazují jiná poškození nebo máte podezření, že se mohly poškodit díly hluboko uvnitř skútru, které zvenčí nejsou viditelné, obraťte se na autorizovaný servis Yadea.

#### ▲ VAROVÁNÍ

**POKUD MÁTE JAKOUKOLI POCHYBNOST OHLEDNĚ STAVU VAŠEHO ELEKTROSKÚTRU NEBO JEHO DÍLŮ, SKÚTR NEPOUŽÍVEJTE A OBRAŤTE SE NA AUTORIZOVANÝ SERVIS YADEA.**

### ÚDRŽBA ELEKTROSKÚTRU

Společnost Yadea neustále vynakládá veškeré přiměřené úsilí, aby zajistila, že informace potřebné pro správnou opravu a/nebo údržbu Vašeho elektroskútru v tomto návodu jsou aktuální a správné v době tisku. Společnost Yadea si nicméně vyhrazuje právo provádět bez předchozího upozornění jakékoli nutné změny v rámci pokračujícího vývoje svých produktů. Pro minimalizaci rizika nehody a možného zranění je nesmírně důležité, aby byl váš elektroskútr pravidelně odborně servisován, a abyste zajistili kvalitní opravy nebo náhrady poškozených součástí.

Autorizované servisy Yadea vám pomohou se všemi opravami nebo úpravami, se kterými nemáte dostatek zkušeností nebo pro které nemáte k dispozici speciální nářadí potřebné pro opravu.

Skutečnost, že elektroskútry nemají spalovací motor, žádné převodovky ani řemeny nebo řetězy, nemají spojku ani zapalovací svíčky nebo karburátor a že nepotřebují žádná maziva, znamená, že v podstatě nevyžadují údržbu. Unikátní konstrukce systému přímého pohonu a použití regeneračního komutátorového brzdového systému omezují veškeré tření v elektroskútrech pouze na dvě ložiska předního kola a dvě ložiska v motoru, a velmi usnadňují jejich údržbu v porovnání s jinými elektroskútry.

Z výše řečeného vyplývá, že pravidelná údržba obecně spočívá pouze ze:

- seřízení brzd
- kontroly matic a šroubů
- kontroly tlaku v pneumatikách

## ÚDRŽBA BRZD

Přední kotoučová brzda

Čas od času zkontrolujte brzdové destičky a jejich tloušťku. Pokud je tloušťka destiček malá, nechte si destičky vyměnit v autorizovaném servisu Yadea.

### Zadní brzda

Bovden zadní brzdy se může časem natáhnout, a také se postupně ojíždí zadní brzdové obložení. Pro seřízení zadní brzdy utahujte matici na závitovém konci brzdového bovdenu a upravte délku lanka. Pokud brzdový výkon klesá, nechte si v autorizovaném servisu Yadea zkontrolovat brzdové obložení. Je-li to nutné, očistěte brzdové obložení brusným papírem. Pokud je brzdové lanko natažené tak, že na jeho konci už nejsou žádné další závity, nebo jsou-li brzdové destičky nebo brzdové obložení opotřebené, nechte si je vyměnit v autorizovaném servisu Yadea.



## OVLÁDACÍ PRVKY



### KLÍČ ZAPALOVÁNÍ A PLYNOVÁ RUKOJEŤ

Polohy klíčku zapalování: ON/OFF/ LOCK

**Poloha ①** - Zapnuto (ON). Do této polohy přepněte klíček, jen když jste skutečně připraveni k jízdě. Klíček vypněte, když po ukončení jízdy elektroskútr již není v pohybu. Klíč vyjměte.

**Poloha ②** - Vypnuto (OFF). Přepněte klíček do této polohy, když skútr nepoužíváte, abyste šetřili baterii.

**Poloha ③** - Zamknutí skútru (LOCK). Klíčkem v zapalování otočte doleva a současně na něj zatlačte, abyste uzamkli řídítka v krajní poloze.

**Poloha ④** - Řídítka jsou uzamčena. Klíč lze vyjmout.



## ▲ VAROVÁNÍ

NEŽ SE SVÝM ELEKTROSKÚTREM VYJEDETE, UJISTĚTE SE, ŽE RUKOJEŤ PLYNU JE V ZÁKLADNÍ POLOZE (NENÍ PŘIDANÝ PLYN). UJISTĚTE SE TAKÉ, ŽE PLYNOVÁ RUKOJEŤ NEVÁZNE A VOLNĚ SE VRACÍ ZPĚT DO ZÁKLADNÍ POLOHY.

## OVLÁDÁNÍ PLYNU

K regulaci rychlosti jízdy slouží plynová rukojeť na pravé straně řídítek. Chcete-li zrychlit, otočte rukojeť plynu směrem k sobě, chcete-li zpomalit, otočte plynovou rukojetí směrem od sebe.



Doporučujeme rozjíždět se pomalu a po nabrání rychlosti ubrat plyn asi o 1/4 otáčky. Tím prodloužíte dojezd a životnost baterie.

## OVLÁDÁNÍ PLYNU

1. Otočte klíč zapalování do polohy "ON" a postupně otáčejte rukojetí plynu.
2. Neotáčejte rukojetí plynu, dokud nejste skutečně připraveni k jízdě.
3. Abyste zabránili ztrátě kontroly nad vozidlem, otáčejte rukojetí plynu pomalu a opatrně, dokud se rychlost jízdy nezvýší.
4. Chcete-li zastavit, vraťte rukojeť plynu do základní polohy a současně použijte přední i zadní brzdu.
5. Chcete-li se rozjet, uvolněte obě brzdy a postupně otáčejte rukojetí plynu.
6. Před odbočováním přesuňte páčku přepínače blinkačů doleva nebo doprava.
7. Vždy po jízdě, a pokud elektroskútr není v pohybu, vyjměte kvůli Vaší bezpečnosti klíč ze zapalování.

## PŘEPÍNAČ JÍZDNÍCH REŽIMŮ: SÍLA - RYCHLOST

Přepínač jízdních režimů je umístěn hned vedle rukojeti plynu. Pokud jedete po rovině nebo v mírném kopci, dosáhnete maximální rychlosti při jízdě s nízkým točivým momentem (režim Economy). V prudších kopcích dosáhnete maximální rychlosti, pokud přepnete do režimu s vysokým točivým momentem (režim Power).



## Multifunkční displej



Dojezdová vzdálenost a rychlost jízdy velmi závisí na způsobu jízdy, terénu, okolní teplotě a stavu vozovky. Čím vyšší je rychlost jízdy a čím strmější jsou zdolávané kopce, tím nižší bude dojezd. Stálá rychlost a malé množství zastávek zajišťují ujetí delší vzdálenosti. Mezi další faktory patří počasí, stav skútru, hmotnost řidiče, převýšení překonávané při jízdě a velikost nabití baterie. Větší opatrnost věnujte při jízdě po nerovných cestách, za špatného počasí nebo při nízkém nabití baterie. Při jízdě vždy sledujte ukazatel stavu akumulátoru a používejte e-skútr tak, aby se akumulátor nevybíjel příliš hluboko příliš často.

Hlavní vypínač (AIR SWITCH) pod sedadlem funguje zároveň jako přepětová ochrana. Ve skútru je zabudován měnič napětí, který 48V z baterie mění na 12V stejnosměrného proudu. Všechny žárovky proto fungují na 12V, stejně jako alarm. Alarm je citlivý na vibrace. I přes velmi malou spotřebu energie doporučujeme vypínat hlavní vypínač, pokud po delší dobu skútr neprovozujete.

## Dálkové ovládání:



## ZÁRUKA

Postup při reklamaci

- Reklamaci elektroskútru nebo baterie uplatňujte u svého prodejce
- Při uplatnění reklamace předložte doklad o koupi a uveďte důvod reklamace a popis závady.

<ul style="list-style-type: none"><li>• Záruční doba</li></ul>	24 měsíců Vztahuje se na výrobní vady a vady materiálu mimo běžné opotřebení používáním (jako jsou destičky, ložiska, táhla, bowdeny apod.) Záruka se nevztahuje na pokles kapacity, který je způsoben běžným užíváním. Záruční doba se prodlužuje o dobu, po kterou byl elektroskútr v záruční opravě.
<ul style="list-style-type: none"><li>• Podmínky záruky</li></ul>	Elektroskútr musí být používán výhradně k účelu, pro který byl vyroben. Elektroskútr musí být používán, skladován a udržován podle tohoto uživatelského manuálu.

Nárok ze záruky zaniká:

- Bylo-li zjištěno, že k poškození elektroskútru došlo vinou uživatele (havárií, neodbornou manipulací nad rámec tohoto uživatelského manuálu, neodborným zásahem do konstrukce elektroskútru či do zapojení elektrického systému, špatným uskladněním apod.) nebo při živelné pohromě.
- Uplynutím záruční doby.
- Jedná-li se o běžné opotřebení používáním (např. pneumatiky, řetězy, lanka, převodníky, brzdové destičky apod.).

### Likvidace elektrických a elektronických zařízení



Použité elektrické nebo elektronické výrobky (motor, baterie, displej, snímače, kabeláž) nesmí být likvidovány společně s komunálním odpadem. Za účelem správné likvidace výrobku jej odevzdejte na určených sběrných místech. Podrobné informace si vyžádejte od místního úřadu nebo nejbližšího sběrného místa. Při nesprávné likvidaci tohoto druhu odpadu mohou být v souladu s národními předpisy uděleny pokuty

Prohlášení o shodě CE

Následující výrobek byl testován dle uvedených standardů a byla shledána shoda se směrnicí EMC 2004/108/EC. Je možné na něm použít označení CE pro prokázání shody s touto směrnicí EMC.

Nabíječka odpovídá bezpečnostním směrnicím:

EN60335-1A13:2008, EN60335-2-29:2004, EN62233:2008,

PPP76001:2008 vč. ZEK 01.2-08

Směrnici EU o elektromagnetické kompatibilitě 89/336/EWG ve znění změn: TUČNĚ

EN55014-1:2006, EN55014-2/A1:2001, EN61000-3-2:2006, EN61000-3-3/A2:2005

Schváleno pro použití v zemích Evropské unie.

---

### Oficiální dovozce elektrických skútrů Yadea:



**ASP Group s.r.o.**  
Staroplzenecká 290, Letkov, 326 00  
tel.: +420 378 21 21 21  
[info@aspgroup.cz](mailto:info@aspgroup.cz)  
[www.aspgroup.cz](http://www.aspgroup.cz)

© Copyright 2018 ASP Group s.r.o.

Tento návod nesmí být v souladu se zákonem č. 618/2003 Sb. o autorském právu a právech souvisejících s autorským právem (autorský zákon) a dalšími příslušnými právními předpisy kopírována, přetištěna, uložena v systémech zpracování dat nebo přenášena elektronickými, mechanickými, fotografickými nebo jinými prostředky, přepsána, přeložena, upravována, zkrácena nebo rozšířena bez předchozího písemného souhlasu firmy ASP Group s.r.o. Totéž platí pro části této příručky a jejich použití v jiných publikacích.