



Elektrické skútry Yadea C-line/C-umi

NÁVOD K OBSLUZE A POUŽITÍ

POZOR! Před jízdou si pozorně přečtěte celý tento návod!

Vážený zákazníku,

gratulujeme Vám k zakoupení elektrického skútru Yadea. Věříme, že Váš nový e-skútr Vám bude dlouho spolehlivě sloužit a poskytne Vám mnoho nezapomenutelných chvil a zábavy.

Je nám jasné, že chcete co nejdříve vyrazit, ale prosíme, **ZADRŽTE NA CHVÍLI!**

Proč? Nejdříve je nutné nabít baterie skútru. A zatímco se Váš nový e-skútr nabíjí, věnujte prosím čas této příručce. Tento návod Vás seznámí s jeho obsluhou, pomůže Vám předejít úrazu a naučí Vás, jak se o Váš nový e-skútr starat.

► Pečlivě si přečtěte celou tuto příručku, řiďte se pravidly silničního provozu, dodržujte Zákon o provozu na pozemních komunikacích a ostatní zákony týkající se provozu skútrů a elektrických skútrů podle platné legislativy. Máte-li ohledně provozu elektrických skútrů nejasnosti, vyhledejte odpovědi na webových stránkách, nebo se obraťte na dopravní inspektorát.

► Pro provoz elektrických skútrů platí obdobná pravidla a zákony jako pro skútry se spalovacím motorem, ale navíc se na ně vztahují i některé další zákony a předpisy.

► Tvrdě jsme pracovali, abychom Vám poskytli kvalitní produkt, promyšleně navržený a bez závad. Pro dlouholetý spolehlivý provoz skútru věnujte prosím náležitou péči jeho údržbě. Tato údržba je daleko snazší než u benzínových skútrů, ale neznamená to, že se o Váš skútr nemusíte starat vůbec.

► Před použitím si pozorně přečtěte všechny pokyny. Nejezděte na skútru, dokud si nepřečtete a důkladně nepochopíte tento návod k obsluze. Návod obsahuje informace důležité pro Vaši bezpečnost. Pokud máte dotazy týkající se provozu tohoto elektrického skútru, obraťte se na svého prodejce Yadea. Je velmi důležité dodržovat bezpečnostní pokyny obsažené v této příručce, abyste zajistili svoji maximální bezpečnost. Pokud e-skútr zapůjčíte někomu jinému, ujistěte se, že dotyčná osoba má potřebné doklady a ví, jak se skútr bezpečně řídí a ovládá.

► Skútr nepřetěžujte a respektujte delší brzdovou dráhu v dešti a za mokra.

► Tomuto elektrickému skútru nevadí déšť ani sníh, ale nelze s ním projíždět vodou. Pokud se voda dostane do elektromotoru v zadním kole, může způsobit zkrat a poškození elektrických systémů.

► Nedotýkejte se odkrytých pólů akumulátoru mokřima rukama (kladného ani záporného). Kontaktů akumulátoru se nedotýkejte ani žádným kovovým předmětem, případné propojení kontaktů by mohlo způsobit zkrat, vážné zranění a poškození skútru!

► Nesnažte se opravovat skútr sami. V případě jakékoli závady se prosím obraťte na svého prodejce nebo na autorizovaný servis Yadea.

► **POZNAMENEJTE SI PROSÍM NÁSLEDUJÍCÍ ÚDAJE:**

Číslo VIN: _____

Model: _____

Barva: _____

Datum koupě: _____

Prodejce: _____

Tato příručka obsahuje důležité bezpečnostní informace a varování týkající se důsledků nevládnutí řízení Vašeho e-skútru Yadea. Význam symbolů v tomto návodu:

▲ VAROVÁNÍ: nedodržení těchto pokynů může způsobit ztrátu kontroly nad skútre a pád. Pád může způsobit vážné zranění nebo dokonce smrt jezdce nebo ostatních osob.

▲ UPOZORNĚNÍ: nedodržení těchto pokynů může způsobit poškození skútru nebo jeho součástí.

Skútr splňuje požadavky směrnic Evropského parlamentu a Evropské rady 2002/24/ES o bezpečnosti motorových vozidel a další technické požadavky stanovené zákonem nebo prováděcími předpisy.

ZÁKLADNÍ BEZPEČNOSTNÍ POKYNY A VAROVÁNÍ

1. Nekličkujte mezi ostatními vozidly a neprovádějte žádné manévry, které by mohly překvapit ostatní účastníky silničního provozu.
2. Nikdy nevozte a na skútru nepřpravujte předměty, které by znemožňovaly rozhled nebo zhoršovaly bezpečné ovládání elektroskútru, nebo které by se mohly za jízdy dostat do kontaktu s pohybujícími se částmi skútru.
3. Elektroskútr nesmí řídit fyzicky nebo duševně postižená osoba.
4. Při řízení elektroskútru je zakázáno používat sluchátka nebo mobilní telefon.
5. Elektroskútr nesmí řídit osoba pod vlivem alkoholu nebo léků, které by mohly ovlivnit její schopnost řídit motorové vozidlo.
6. Řidič musí přizpůsobit rychlost a způsob jízdy svým schopnostem a zkušenostem z řízení motorových vozidel a okolním podmínkám.
7. Při brzdění a zastavování používejte obě brzdy současně. Nepoužívejte pouze jednu brzdou.
8. Nesnažte se přidávat plyn a zároveň brzdit. Došlo by k poškození motoru a pohonného systému.
9. Při jízdě na elektroskútru se nepředvádějte, nesnažte se skákat, přejíždět obrubníky ani provádět jakékoli kaskadérské kousky.
10. V prostoru pod sedadlem nepřpravujte více než 4 kg nákladu.

Společnost YADEA, její oficiální dovozce, ani konečný prodejce tohoto elektroskútru nenesou žádnou odpovědnost za následky nedodržování pravidel silničního provozu a ostatních předpisů, zákonů, nařízení a vyhlášek týkajících se užívání a provozu elektroskútrů.

▲ VAROVÁNÍ

PŘI JÍZDĚ NA SKÚTRU VŽDY POUŽÍVEJTE HELMU.

Na skútru nikdy nejezděte bez řádně zapnuté schválené přilby.

▲ VAROVÁNÍ

Kromě omezení daných zákonem a předpisy nesmí být e-skútr používán:

1. Na silnicích, na kterých je předepsán minimální rychlostní limit vyšší než 45 km/h
2. Na chodnících, pěších zónách a stezkách pro chodce
3. Na nerovných, měkkých a nezpevněných površích
4. Ve tmě bez zapnutých světel
5. Na písčitých nebo šterkem pokrytých površích
6. Osobami vážícími více než 150 kg
7. Osobami, které ze sedadla nedosáhnou nohama bezpečně na zem

KONTROLA PŘED JÍZDOU

▲ VAROVÁNÍ

1. Ujistěte se, že máte přilbu řádně zapnutou.
2. Používejte pevné motocyklové oblečení a motocyklové rukavice.
3. Používejte takovou ochranu očí, která neomezuje periferní vidění.
4. Dodržujte pravidla silničního provozu.
5. Překontrolujte, zda hlavní světlomety, brzdová světla a ukazatele směru fungují správně.
6. Překontrolujte, zda funguje houkačka.
7. Zkontrolujte, zda jsou brzdy správně seřízené a ověřte jejich funkčnost (viz níže).
8. Zkontrolujte, že pohodlně dosáhnete na obě brzdové páčky a že je dokážete stisknout takovou silou, abyste bezpečně zastavili.
9. Zkontrolujte, že všechny díly a součásti elektroskútru jsou řádně dotažené a seřízené. Věnujte pozornost především brzdovým páčkám, kolům, ovládacím prvkům a upevnění nákladu.
10. Překontrolujte stav pneumatik, zda nejsou nadměrně opotřebené, jsou bez trhlin nebo řezných poškození, zda správně sedí na ráfku a jsou správně nahuštěné.
11. Zkontrolujte, zda kola neházejí, zda se otáčejí volně a zda ráfky nejsou deformované nebo poškozené (zejména přední kolo nesmí být poškozené, aby přední brzda správně fungovala).
12. Před zapnutím klíčku se ujistěte, že rukojeť plynu je v nulové poloze (není přidán plyn). Tím zabráníte, aby se skútr po otočení klíčku nečekaně rozjel.
13. Před zapnutím klíčku se ujistěte, že hlavní vypínač (pod sedadlem) je v poloze "ON".



Hlavní elektrický vypínač
(pod sedadlem)

VŽDY PO JÍZDĚ

▲ VAROVÁNÍ

1. Zkontrolujte, zda klíček zapalování je vypnutý (v poloze OFF), a že všechny klíčky jsou ze skútru vyjmuté a uložené na bezpečném místě.
2. Zkontrolujte, že rukojeť plynu je ve vypnuté poloze (není přidán plyn).
3. Vyklopte boční stojan a postavte na něj e-skútr bezpečně tak, aby nepřepadl a nepoškodil se.
4. Připojte skútr k nabíječce.
5. Parkujte elektroskútr v krytých prostorách, pod střechou, nebo v místech, kde nemůže dojít k poškození skútru vzdušnou vlhkostí.
6. Elektroskútr parkujte a nabíjejte minimálně 6 m od zdrojů tepla (např. topení, krbu, karmy, teplometu apod.).
7. Zabraňte, aby si děti mladší 16 let s e-skútrelem hrály nebo byly v jeho blízkosti bez dozoru.

▲ VAROVÁNÍ

NEDODRŽENÍ TĚCHTO POKYŇŮ MŮŽE ZPŮSOBIT VÁŽNÉ ZRANĚNÍ NEBO SMRT, MŮŽE VĚST K POŽÁRU A / NEBO K ÚRAZU ELEKTRICKÝM PROUDEM.

▲ VAROVÁNÍ

NEPROVÁDĚJTE ŽÁDNÉ ZMĚNY ANI MODIFIKACE MOTORU A NEMONTUJTE ŽÁDNÉ DÍLY, KTERÉ NEJSOU SCHVÁLENÉ VÝROBCEM NEBO DOVOZCEM KROMĚ TĚCH, O KTERÝCH SE HOVOŘÍ V TOMTO NÁVODU, ANEBŮ TĚCH, KTERÉ JSOU PŘEDEPSANÉ ZÁKONEM. NEODSTRAŇUJTE ODRAZKY, SVĚTLA ANI JINÉ VYBAVENÍ. JAKÉKOLIV PORUŠENÍ TOHOTO VAROVÁNÍ RUŠÍ NÁROK NA ZÁRUKU.

Katalogy originálních náhradních dílů jsou k dispozici u prodejců skútrů Yadea.

BATERIE

PŘED PRVNÍM POUŽITÍM VAŠEHO ELEKTROSKÚTRU NABÍJEJTE BATERII PO DOBU 8 - 12 HODIN, AVŠAK ZA ŽÁDNÝCH OKOLNOSTÍ NEPŘESÁHNĚTE DOBU NABÍJENÍ 18 HODIN. Udržováním baterie v nabitém stavu prodloužíte její životnost. Nepoužívejte elektroskútr, pokud je na přístrojové desce indikována nízká úroveň nabití baterie. V tomto elektroskútru je použita vysokokapacitní 48V - 60V Li-ionová baterie. Chcete-li baterii dobít, vypněte hlavní elektrický vypínač (pod sedadlem) a připojte tříkolíkovou zástrčku. Pokud si na baterii všimnete neobvyklých změn, je-li prasklá, netěsná, vyboulená nebo pokud se během jízdy nebo při nabíjení přehřívá, anebo vyskytnou-li jiné problémy s baterií, obraťte se ihned na autorizovaný servis Yadea. Tato baterie je uzavřeného typu a jako uživatel ji nemůžete nijak opravovat. Nepokoušejte se odstraňovat, upravovat nebo jakýmkoli způsobem měnit elektrické komponenty skútru, jeho ovládací prvky, bovdeny, kabely a další díly. Případné opravy nechte provést v autorizovaném servisu Yadea.

Baterie váží přibližně 6 kg. Baterii není třeba kvůli nabíjení z elektroskútru vyjmát (pokud ji nechcete měnit za novou). Baterii vyjímajte opatrně. Chcete-li baterii vyjmout, otevřete prostor pod sedadlem, zvedněte kryt, odpojte kabely baterie a baterii vytáhněte za pomoci rukojeti.

▲ UPOZORNĚNÍ

DBEJTE, ABY VÁM BATERIE NEUPADLA NA ZEM.

K elektroskútru je dodávána originální inteligentní nabíječka, která automaticky ukončí nabíjení, jakmile je baterie nabitá. Důrazně doporučujeme, abyste nabíječku nepoužívali déle než 18 hodin v kuse, aby se předešlo zbytečnému opotřebením baterie i samotné nabíječky. Nabíjení delší než 18 hodin může snížit celkovou životnost a účinnost baterie i nabíječky.

▲ UPOZORNĚNÍ

POUŽÍVEJTE POUZE ORIGINÁLNÍ NABÍJEČKU DODANOU S VAŠÍM ELEKTROSKÚTREM. ZABRÁNÍTE TAK POŠKOZENÍ AKUMULÁTORU.

- ▲ VAROVÁNÍ** ELEKTROSKÚTR NABÍJEJTE A PARKUJTE MINIMÁLNĚ 6 METRŮ OD ZDROJŮ TEPLA
- Pro nabíjení používejte pouze nabíječku dodávanou se skútre. Ujistěte se, že síťová zásuvka, kterou budete používat, je uzemněná (má kulatý ochranný zemnicí kolík).
- Zasuňte konektor nabíječky do zásuvky umístěné v podsedadlovém prostoru.
- Teprve potom připojte nabíječku do běžné síťové zásuvky s napětím 230V.
- Na nabíječce se rozsvítí kontrolní světlo pro potvrzení, že nabíječka je pod proudem. Pokud se kontrolka nerozsvítí, překontrolujte všechna připojení, kabely a pojistky. Pokud nabíječka i nadále nefunguje, odpojte ji ze sítě a obraťte se na autorizovaný servis.
- ▲ VAROVÁNÍ** ZA ŽÁDNÝCH OKOLNOSTÍ NENECHÁVEJTE BATERII NABÍJET DÉLE NEŽ 18 HODIN. BATERIE A/NEBO NABÍJEČKA BY SE MOHLY PŘEHŘÁT A ZPŮSOBIT POŽÁR.
- Pokud kontrolní světlo nabíječky svítí červeně, baterie se nabíjí. Po úplném nabití baterie se kontrolní světlo rozsvítí zeleně. Pokud ani po 16 hodinách nabíjení nesvítí zelené kontrolní světlo, nabíječku odpojte a obraťte se na autorizovaný servis. Normální doba nabíjení baterie je 4-6 hodin (pokud není zcela vybitá).
- Jakmile je baterie plně nabitá (kontrolní světlo svítí zeleně), odpojte nabíječku ze sítě.
- ▲ VAROVÁNÍ** POKUD BATERII NENABÍJÍTE, NIKDY NENECHÁVEJTE NABÍJEČKU ZAPOJENOU V ZÁSUVCE ANI V ELEKTROSKÚTRU. POKUD BY BYLA NABÍJEČKA ZAPOJENA DO SÍTĚ A NIKOLI K BATERII, MOHLO BY DOJÍT K PŘEHŘÁTÍ NABÍJEČKY A/NEBO VZNIKU POŽÁRU.
- Při delším uložení elektroskútru (například přes zimu) je nutné baterii alespoň 1x měsíčně dobíjet, aby nedošlo k jejímu úplnému vybití.

▲ VAROVÁNÍ

BATERIE MUSÍ BÝT NEUSTÁLE UDRŽOVANÁ V NABÍTÉM STAVU, JINAK DOJDE K JEJÍMU SELHÁNÍ. NEPŘIPUŠŤTE, ABY DOŠLO K ÚPLNÉMU VYBITÍ BATERIE!!! BATERII VŽDY DOBIJTE JEŠTĚ PŘEDTÍM, NEŽ INDIKÁTOR NABITÍ UKÁŽE, ŽE JE BATERIE VYBITÁ. POKUD DOPUŠTÍTE ÚPLNÉ VYBITÍ BATERIE, SNÍŽÍ SE TÍM JEJÍ ŽIVOTNOST A MŮŽE DOJÍT K JEJÍMU ÚPLNÉMU ZNIČENÍ. TAKÉ TO MŮŽE ZPŮSOBIT PŘEHŘÁTÍ NABÍJEČKY NEBO BATERIE A ZPŮSOBIT POŽÁR PŘI DALŠÍM NABÍJENÍ ELEKTROSKÚTRU.

▲ VAROVÁNÍ

KONTAKTY BATERIE, ELEKTRICKÉ KABELY A BRZDOVÉ BOVDENY MOHOU OBSAHOVAT OLOVO, OLOVNATÉ SLOUČENINY A JINÉ CHEMICKÉ LÁTKY. PO PRÁCI NA ELEKTROSKÚTRU SI VŽDY PEČLIVĚ UMYJTE RUCE.

ZÁBĚH ELEKTROSKÚTRU

I když Váš elektroskútr není poháněn spalovacím motorem, bude fungovat déle a lépe, pokud jej řádně zajedete. Například brzdy dosáhnou plné účinnosti, až když se obložení zajede. Bovidny brzd, matice os a další šroubové spoje se mohou při prvním použití zcela nového elektroskútru uvolnit a mohou vyžadovat seřízení nebo dotažení. Doporučujeme brzdy, matice os kol a další šroubové spoje kontrolovat každých 30 dní a v případě potřeby je seřídít a dotáhnout.

Pokud motor rychle vytáčíte do maxima a často jezdíte na plný plyn, vybíjí se baterie rychleji a snižuje se její životnost. Doporučujeme rozjíždět se pomalu a po nabrání rychlosti ubrat plyn asi o 1/4 otáčky.

Při nárazu

▲ VAROVÁNÍ

I RELATIVNĚ MALÁ HAVÁRIE NEBO NÁRAZ MŮŽE VYSTAVIT SOUČÁSTI SKÚTRU TAKOVÉMU TLAKU A ZATÍŽENÍ, NA KTERÉ NEJSOU KONSTRUOVANÉ. TO MŮŽE ZPŮSOBIT JEJICH POŠKOZENÍ, ZNIČENÍ NEBO PŘEDČASNOU ÚNAVU. TAKOVÉ SOUČÁSTI PAK MOHOU NÁHLE A FATÁLNĚ SELHAT A ZPŮSOBIT ZTRÁTU KONTROLY NAD VOZIDLEM, VÁŽNÉ ZRANĚNÍ NEBO SMRT.

Po jakékoliv havárii nebo nárazu nejprve zjistěte, zda nejste zraněni, a pokud ano, vyhledejte lékařskou pomoc. Pokud je Váš elektroskútr poškozen, zkontrolujte funkčnost všech systémů. Pokud se Vám nepodaří odstranit všechny závady, některé díly jsou ohnuté, došlo ke změně jejich barvy, vykazují jiná poškození nebo máte podezření, že se mohly poškodit díly skryté uvnitř skútru, obraťte se na autorizovaný servis Yadea.

▲ VAROVÁNÍ

POKUD MÁTE JAKOUKOLI POCHYBNOST OHLEDNĚ STAVU VAŠEHO ELEKTROSKÚTRU NEBO JEHO KOMPONENTŮ, SKÚTR DÁLE NEPOUŽÍVEJTE A OBRAŤTE SE NA AUTORIZOVANÝ SERVIS YADEA.

ÚDRŽBA ELEKTROSKÚTRU

Společnost Yadea vynaložila veškeré úsilí, aby informace ohledně údržby Vašeho elektroskútru v tomto návodu byly aktuální a správné v době jeho vydání. Společnost Yadea si vyhrazuje právo provádět bez předchozího upozornění nutné změny v rámci trvalého vývoje svých produktů. Pro minimalizaci rizika nehody a možného zranění je důležité, aby byl Váš elektroskútr pravidelně odborně servisován a abyste zajistili kvalitní opravu všech poškozených či opotřebovaných dílů. Autorizované servisy Yadea Vám pomohou se všemi opravami nebo úpravami, se kterými nemáte dostatek zkušeností, nebo pro které nemáte k dispozici speciální nářadí potřebné pro opravu. Skutečnost, že elektroskútry nemají spalovací motor, převodovku, hnací řemen, spojku ani zapalovací svíčky nebo karburátor a že nepotřebují žádná maziva, znamená, že v podstatě nevyžadují údržbu. Unikátní konstrukce přímého pohonu Yadea a použití regeneračního komutátorového brzdového systému omezují veškeré tření v tomto elektroskútru pouze na dvě ložiska v předním kole a dvě ložiska v motoru, a velmi usnadňují jeho údržbu v porovnání se skútry se spalovacím motorem.

Z výše řečeného vyplývá, že pravidelná údržba v podstatě spočívá pouze v:

- seřízení brzd
- kontrole dotažení matic a šroubů
- kontroly tlaku v pneumatikách

ÚDRŽBA BRZD

Přední kotoučová brzda

Čas od času zkontrolujte brzdové destičky a jejich tloušťku. Pokud je tloušťka destiček malá, nechte si destičky vyměnit v autorizovaném servisu Yadea.

Zadní brzda

Bovden zadní brzdy se může časem vytáhnout, a také se postupně ojíždí zadní brzdové obložení. Pro seřízení zadní brzdy utahujte matici na závitovém konci brzdového bovdenu a upravte délku lanka. Pokud brzdový výkon klesá, nechte si v autorizovaném servisu Yadea zkontrolovat brzdové obložení. Je-li to nutné, očistěte brzdové obložení brusným papírem. Pokud je brzdové lanko natažené tak, že už nejsou k dispozici žádné další závity pro seřizování, nebo jsou-li brzdové destičky nebo brzdové obložení opotřebené, obraťte se na autorizovaný servis Yadea.



OVLÁDACÍ PRVKY

Klíč zapalování



- Poloha ①**- Zapnuto (ON). Do této polohy přepněte klíč, až když jste skutečně připraveni k jízdě. Po ukončení jízdy, kdy již elektroskútr není v pohybu, klíček vypněte a vyjměte.
- Poloha ②**- Vypnuto (OFF). Do této polohy přepněte klíč, když skútr nepoužíváte, abyste šetřili baterii.
- Poloha ③**- Zamknutí skútru (LOCK). Klíčem otočte doleva a současně na něj zatlačte. Tím se řídítka uzamknou v krajní poloze.
- Poloha ④**- Odemykání sedačky. Při odemykání na klíček netlačte, pouze jej otočte do polohy 4. Tím se sedačka odemkne.

▲ VAROVÁNÍ

NEŽ S ELEKTROSKÚTREM VYJEDETE, UJISTĚTE SE, ŽE RUKOJEŤ PLYNU JE V ZÁKLADNÍ POLOZE (NENÍ PŘIDANÝ PLYN). UJISTĚTE SE TAKÉ, ŽE POHYB PLYNOVÉ RUKOJETI NEVÁZNE A ŽE SE RUKOJEŤ LEHCE SAMA VRACÍ ZPĚT DO ZÁKLADNÍ POLOHY.

Plynová rukojeť a regulace rychlosti jízdy

K regulaci rychlosti jízdy slouží plynová rukojeť na pravé straně řídítek. Chcete-li zrychlit, otočte rukojetí směrem k sobě, chcete-li zpomalit, otočte rukojetí směrem od sebe.



Poznámky k ovládání plynu

1. Otočte klíčem v zapalování do polohy "ON". Neotáčejte rukojetí plynu, dokud nejste skutečně připraveni k jízdě.
2. Plynule a s citem otočte rukojetí. Skútr se rozjede.
3. Abyste zabránili ztrátě kontroly nad vozidlem, otáčejte rukojetí plynu pomalu a opatrně, dokud se rychlost jízdy nezvýší. Pomalejším rozjížděním a ubráním plynu asi o 1/4 otáčky po nabrání požadované rychlosti zároveň prodlužujete dojezd a životnost baterie.
4. Chcete-li zastavit, vraťte rukojeť do výchozí polohy a současně použijte přední i zadní brzdu.
5. Chcete-li se rozjet, uvolněte obě brzdy a postupně otáčejte rukojetí plynu.
6. Vždy po jízdě, a pokud elektroskútr již není v pohybu, vyjměte kvůli bezpečnosti klíč ze zapalování.

Odbočování

Před odbočováním přesuňte páčku přepínače blikáčů doleva nebo doprava. Po dokončení odbočování blikáče vypnete podle provedení buď tím, že páčku ručně vrátíte do středové polohy (např. C-Umi), nebo je pro vypnutí blinkru nutné stisknout tlačítko opačného blikáče (např. C-Line).

Přepínání jízdních režimů

Tento skútr umožňuje zvolit jízdní režim, který je v daných podmínkách výhodnější. Režim můžete měnit libovolně kdykoliv během jízdy stlačením tlačítka MODE.

Režim Economy: Režim Economy je výhodné používat při jízdě po rovině nebo do mírného kopce, kdy více šetří baterie (motor má menší točivý moment).

Režim Power: Při jízdě do kopce dosáhnete vyšší rychlosti, pokud přepnete do režimu Power (vyšší točivý moment).

Přepínač jízdních režimů MODE je na pravé straně řídítek vedle rukojeti plynu.



Multifunkční displej



Dojezdová vzdálenost velmi závisí na způsobu a rychlosti jízdy, terénu, aktuální teplotě a stavu vozovky. Čím vyšší je rychlost jízdy a čím prudší jsou zdolávané kopce, tím menší je dojezd. Ustálená rychlost a málo zastávek zajišťují ujetí delší vzdálenosti. Mezi další faktory patří teplota vzduchu (léto/zima), technický stav skútru, hmotnost řidiče a nákladu, převýšení překonávané po cestě a míra nabití baterie. Větší opatrnost věnujte dojezdu při jízdě po nerovných cestách, za nižších teplot a při nízkém stavu nabití baterie. Při jízdě sledujte ukazatel stavu nabití akumulátoru a používejte e-skútr tak, aby se akumulátor nevybíjel příliš hluboko a příliš často.

Hlavní vypínač

Hlavní vypínač (pod sedadlem) funguje zároveň i jako proudová ochrana.

V tomto skútru je zabudován měnič napětí, který 48V napětí z baterie mění na 12V. Všechny žárovky proto fungují na 12V.

I přes velmi malou spotřebu energie doporučujeme vypínat hlavní vypínač, pokud po delší dobu skútr nepoužíváte.

POZNÁMKA:

Vypnutím hlavního vypínače se kompletně odpojí všechny elektrické systémy, tzn. včetně alarmu. Čidlo alarmu je citlivé na otřesy.

Dálkové ovládání



ZÁRUKA

Záruční podmínky se řídí příslušnými ustanoveními zákonů České republiky.

Postup při reklamaci

Reklamaci elektroskútru nebo baterie uplatňujte u prodejce, u kterého jste Váš skútr zakoupili.

Záruční doba	<ul style="list-style-type: none">• Délka 24 měsíců• Vztahuje se na výrobní vady a vady materiálu kromě běžného opotřebení používáním (brzdové destičky, ložiska, bovdeny apod.)• Záruka se nevztahuje na přirozený pokles kapacity baterie způsobený běžným užíváním skútru
Podmínky záruky	<ul style="list-style-type: none">• Elektroskútr musí být používán výhradně k účelu, pro který je výrobcem určen.• Elektroskútr musí být používán, uložen a udržován podle pokynů v tomto uživatelském manuálu.

Nárok na záruku zaniká:

- Došlo-li k poškození elektroskútru vinou uživatele (havárií, neodbornou manipulací nad rámec tohoto uživatelského manuálu, neodborným zásahem do konstrukce elektroskútru či elektrického systému, špatným uložením atd.) nebo při živelné pohromě.
- Uplynutím záruční doby.
- Jedná-li se o běžné opotřebení používáním (např. pneumatiky, lanka, brzdové destičky, přirozený úbytek kapacity baterií apod.).

RECYKLACE BATERIE

Při správné údržbě a užívání (podle pokynů pro nabíjení a skladování) má akumulátor používaný v tomto výrobku životnost obvykle jeden až tři roky. Udané široké rozpětí životnosti je ovlivněno především četností užívání skútru a nabíjení baterie. Pokud se baterie vybíjí příliš rychle anebo není možné ji správně nabít, měla by být vyměněna a předána k recyklaci. Zákon zakazuje likvidaci baterií obsahujících olovo a jeho sloučeniny v běžném komunálním odpadu. O správném způsobu likvidace se informujte na místním úřadě nebo na sběrném dvoře.



Použité elektrické a elektronické výrobky nesmí být vyhazovány do směsného domovního odpadu a likvidovány společně s komunálním odpadem. Výrobek na konci své životnosti odevzdejte na určených sběrných místech. Správnou likvidací tohoto produktu napomáháte prevenci potencionálních negativních dopadů na životní prostředí a lidské zdraví.

LIKVIDACE ELEKTRICKÝCH A ELEKTRONICKÝCH ZAŘÍZENÍ



Použité elektrické a elektronické díly (motor, baterie, displej, kabeláž) nesmí být likvidovány společně s komunálním odpadem. Za účelem správné likvidace výrobku jej odevzdejte na určených sběrných místech. Podrobné informace si vyžádejte od místního úřadu nebo na nejbližším sběrném místě.

CE Prohlášení o shodě

Výrobek byl testován dle uvedených standardů a byla shledána shoda se směrnicí EMC 2004/108/EC.

Nabíječka odpovídá bezpečnostním směrnicím:

EN60335-1A13:2008, EN60335-2-29:2004, EN62233:2008,

PPP76001:2008 vč. ZEK 01.2-08

Směrnici EU o elektromagnetické kompatibilitě 89/336/EWG ve znění změn:

EN55014-1:2006, EN55014-2/A1:2001, EN61000-3-2:2006, EN61000-3-3/A2:2005

Schváleno pro použití v zemích Evropské unie.

Oficiální dovozce elektrických skútrů Yadea



ASP Group s.r.o.

Staroplzenecká 290
326 00 Letkov u Plzně
Tel.: +420 378 21 21 21

E-mail: info@aspgroup.cz

www.aspgroup.cz

© Copyright 2019 ASP Group s.r.o.

Tento návod nesmí být v souladu se zákonem č. 618/2003 Sb. o autorském právu a právech souvisejících s autorským právem (autorský zákon) a dalšími příslušnými právními předpisy kopírována, přetištěna, uložena v systémech zpracování dat nebo přenášena elektronickými, mechanickými, fotografickými nebo jinými prostředky, přepsána, přeložena, upravována, zkrácena nebo rozšířena bez předchozího písemného souhlasu firmy ASP Group s.r.o. Totéž platí pro části této příručky a jejich použití v jiných publikacích.