

LEVNÁ ALTERNATIVA ELEKTROSKÚTRY YADEA



Elektrina, coby zdroj energie, se pomalu, ale jistě stává realitou i u jednostopých vozidel. V současnosti máme již nejen elektrická endura, ale i superbiky a naháče. Ovšem jednoznačně – alespoň zatím – vládnu v kategorii elektrostrojů skútry.

Může se nám to nelíbit, můžeme protestovat, můžeme nostalgicky lkát nad soumrakem spalovacích motorů, ale to je asi tak to jediné, co s tím můžeme dělat. I když zrovna u skútrů bych zrovna neprotestoval – tady mi elektromotor smysl docela dává, tedy alespoň u skútrů, které jsou určeny pro provoz ve městě. Výhody? Když pomínu ty ekologické (a zcela upřímně – myslím, že u nás nějaká uvědomělost ohledně životního prostředí nehraje při pořízení elektrického skútru nebo motorky tu hlavní roli), jde jednoznačně o výhodu ekonomickou. Zvlášť s přihlédnutím k neustále stoupajícím cenám pohonných hmot. Dalším plusem je tichý provoz. Že o nic nejde? No, když si představíte situaci, kdy váš soused bude pravidelně

odjíždět na klasickém skútru do práce hodinu předtím, než vy vůbec vstáváte a ještě než odjede, nechá svého skútríka před vaším oknem „ohřát“ (takže vás vzbudí), možná mu na pořízení elektriky i přispějete. A v létě, v autě se staženými okénky při čekání na křižovatce na zelenou, taky nebudete nadšení, že vedle vás stojí uječený benziňák. Nevýhody? Dříve většinou vyšší pořizovací cena, krátký dojezd a dlouhá doba nabíjení. Ovšem jak se zdá, blýská se na lepší časy, a zrovna právě u skútrů.

Příkladem může být značka Yadea, kterou k nám nově začala dovážet společnost ASP Group. Jde o ryze městské skútríky, které mají za úkol jediné – dovézt vás po městě tam, kam nepotřebujete jet autem,

kde je předpoklad hustého provozu nebo kde je složité parkování. V současné době jsou v nabídce dva modely Yadea, C-Line a C-Umi. Rozdíl mezi nimi je především v designu – jednoduše řečeno C-Umi osloví fanoušky klasiky, C-Line je spíš futuristickou záležitostí. Oba dva ale patří mezi takzvané „inteligentní“ skútry. Což znamená, že u obou naleznete mimo jiné vysokokapacitní, snadno vyjímatelnou Li-Ion baterii značky Phylion nebo Panasonic, oba disponují systémem, zabraňujícím nechtěnému rozjezdu (vlastně jde o podobný systém, jako mají auta s automatickou převodovkou – zde je u levé rukojeti tlačítko P), oba mají vestavěnou USB nabíječku, bezklíčové startování (C-Umi je vybaven navíc



i alarmem). Zmiňovat LED osvětlení, různé schránky na drobnosti, přehledný LED displej přístrojovky atd. už je možná i zbytečné. Yadea C-Umi i C-Line mají stejný technický základ, tzn. motor o výkonu 1,2kW a baterii 48V 28Ah Li-ion, přední kotoučovou a zadní bubnovou brzdou, desetipalcová kola a podobnou mají i hmotnost: C-Line váží 60kg, C-Umi o dvě kila víc. Což je velmi slušné. Co se týká maximální rychlosti, ta je 45km/hod., čili na město tak akorát. Dojezd je, podle toho, jak taháte „za plyn“, 50 až 60 kilometrů a doba nabíjení pět až šest hodin. Takže přijedete do práce, píchnete skútríka na nabíječku a odpoledne na něm můžete směle vyrazit domů. Anebo si ho naopak v práci vyzvednete, obstaráte na něm, co potřebujete, necháte ho nabít přes noc a ráno je zas připraven k použití. Anebo si můžete pořídit akumulátory dva, a zatímco se jeden nabíjí, druhý je v provozu – možností je spousta.

Zmínil jsem v úvodu jako jednu z nevýhod vyšší pořizovací cenu. Tak to u Yadea neplatí, cena je zde naopak velmi nízká: 39 990,-Kč (pro oba modely). Když si k tomu přidáte následné nízké provozní náklady (i ten nejvíce úsporný skútr se spalovacím motorem v porovnání cena za palivo/cena za elektřinu jednoznačně prohrává), musí vám být jasné, že jde o velmi zajímavou alternativu. Za nás do města naprosto ideální věc.

